

Comune di Ravenna - PUMS

REPORT DEL FOCUS GROUP “RESIDENTI CIRCOSCRIZIONI FORESE”

11 febbraio 2016 ore 18.00 - 20.00 c/o Servizi Comunali - Via Berlinguer, 58

L'incontro, rivolto con invito ai Presidenti dei Consigli Territoriali, Pro Loco, Comitati cittadini del Forese, ha visto la partecipazione di quattordici persone ed è stato condotto da un animatore esterno (Società SistemaSusio).

1. Principali positività rispetto alla situazione attuale o interventi realizzati in ambito di mobilità sostenibile su cui si auspica mantenimento o sviluppo

Viene valutato positivamente dai partecipanti l'interesse per l'Amministrazione a rilevare, attraverso un percorso partecipativo, le esigenze e il punto di vista dei cittadini, in particolare sui temi del TPL e della ciclabilità.

2. Esigenze o criticità in merito alla situazione attuale.

Ad avviso dei partecipanti, pur con alcune differenze legate alle diverse aree del Forese, le esigenze e criticità riguardano principalmente il TPL e la ciclabilità. Nello specifico si segnalano:

▪ **TPL**

- i collegamenti extraurbani sono frequenti solo negli orari scolastici; in particolare la domenica non sono previsti collegamenti tra il nord o il sud Forese e il centro;
- i mezzi risultano essere sporchi, obsoleti e non idonei al trasporto di disabili;
- costi raddoppiati per l'acquisto del biglietto a bordo ma in alcuni casi non è semplice trovare dove acquistare i biglietti a terra;
- criticità a raggiungere il centro della città e le singole località dove sono presenti il maggior numero di servizi;
- alcune fermate degli autobus utilizzate anche dagli studenti sono poste sugli argini dei fiumi e pertanto non di facile accessibilità -in alcuni casi la pensilina non è presente.

▪ **CICLABILITÀ E PERCORSI PEDONALI**

- percorsi ciclabili non collegati tra loro (sia all'interno che fuori i centri) e a volte poco sicuri;
- assenza di marciapiedi in sicurezza all'interno di molti centri.

3. Suggesti e spunti di miglioramento.

I partecipanti riterranno utili le seguenti azioni:

- potenziare i percorsi ciclabili (adeguandoli agli standard europei) consentirebbe, laddove non è possibile muoversi con mezzi pubblici e per limitare l'utilizzo dell'autovettura, di potersi spostare adeguatamente nelle diverse località del Forese e verso il centro;
- promuovere l'utilizzo dei mezzi attraverso incentivi per l'acquisto di biglietti/abbonamenti;
- intervenire e mettere in sicurezza le pensiline degli autobus;
- introdurre dissuasori di velocità e autovelox (in particolare sulla Statale n. 16);
- introdurre mezzi alternativi come autobus a chiamata, carsharing, ecc.

4. Altre osservazioni utili emerse.

Secondo i partecipanti, l'area del Forese è stata caratterizzata negli ultimi anni da un significativo sviluppo territoriale e demografico, al quale non ha corrisposto in maniera contestuale un adeguamento delle infrastrutture; in alcuni casi, i servizi pubblici decentrati non sono raggiungibili facilmente dalle altre aree del Forese, non valorizzando tale investimento. Viene pertanto sottolineata l'esigenza di ripensare, in maniera organica, le tratte del trasporto pubblico, la viabilità, i passaggi pedonali in sicurezza, i parcheggi, ecc.

Un ulteriore elemento di riflessione ha riguardato il TPL che, secondo i partecipanti, dovrebbe essere ripensato partendo dalle esigenze specifiche delle diverse località, ma in un'ottica di connessione e allineamento che coinvolga tutti i territori: Forese, Litorale, Centro.