

Comune di Ravenna - PUMS

REPORT DEL FOCUS GROUP “OVER 65”

10 febbraio 2016 ore 11.00 - 13.00 c/o Centro Sociale La Quercia

L'incontro, rivolto con invito al Centro Sociale *La Quercia*, ai Sindacati e all'Associazione *Amare Ravenna*, ha visto la partecipazione di sette persone ed è stato condotto da un animatore esterno (Società SistemaSusio).

1. **Principali positività rispetto alla situazione attuale o interventi realizzati in ambito di mobilità sostenibile su cui si auspica mantenimento o sviluppo**

E' valutato positivamente lo sforzo di limitare il traffico in centro e l'interesse per l'Amministrazione a rilevare, attraverso un percorso partecipativo, le esigenze e il punto di vista dei cittadini, per la costruzione del Piano Urbanistico per la Mobilità Sostenibile.

2. **Esigenze o criticità in merito alla situazione attuale.**

Ad avviso dei partecipanti, le esigenze e criticità riguardano:

- **CICLABILITÀ**

- interruzioni lungo i percorsi delle piste ciclabili, le quali non risultano in alcuni punti sicure;
- la segnaletica è poco chiara;
- promiscuità delle piste ciclo/pedonali non segnalate con chiarezza (in particolare su Via Trieste).

- **TPL**

- a partire dalle ore 20.00 non ci sono più corse e ciò comporta, soprattutto per i lavoratori e per chi deve rientrare a casa dal centro/ospedale, un disagio. Viene segnalata in particolare la linea n. 70 per la zona Via Maggiore - Via Faentina;
- i mezzi utilizzati sono inquinanti e risultano non adeguati al trasporto di disabili (es. pedane assenti o non funzionanti).

- **BARRIERE ARCHITETTONICHE**

- la presenza di pali sui marciapiedi in alcune strade comporta difficoltà per i disabili, in particolare con sedie a rotelle;

- i marciapiedi sono stretti, inclinati e poco sicuri. In molti casi vengono interrotti per alcuni tratti, per lasciare spazio a posti auto.

- **PERCORSI PEDONALI IN SICUREZZA**

- presenza di fermate degli autobus poste in zone scomode per l'attraversamento;
- in prossimità dei passaggi pedonali non vengono rispettati i limiti di velocità. Si segnalano in particolare i casi di Viale Europa, Viale Berlinguer, Viale Galilei.

- **PARCHEGGI**

- La distanza di alcuni parcheggi dal centro comporta, per gli anziani con difficoltà motorie, disagi a raggiungere i luoghi di interesse;
- in prossimità delle strisce pedonali, i veicoli parcheggiati impediscono la visibilità, rendendo pericoloso l'attraversamento.

3. Suggerimenti e spunti di miglioramento.

I partecipanti riterrebbero utili le seguenti azioni:

- **CICLABILITÀ**

- segnalare e mettere in sicurezza le piste ciclabili, differenziando i percorsi ciclabili da quelli pedonali (es. Via Trieste);
- introdurre una segnaletica differenziata e con cromatismo proprio tra i due percorsi.

- **TPL**

- introdurre corse almeno fino alle 22.00 con autobus più piccoli;
- introdurre agevolazioni sull'acquisto dei biglietti/abbonamenti, non soltanto per pensionati con pensione minima e disabili, ma anche per lavoratori;
- incentivare l'utilizzo dei mezzi con campagne di sensibilizzazione;
- utilizzare mezzi ecologici come bus elettrici e di dimensioni più ridotte.

- **PERCORSI PEDONALI IN SICUREZZA**

- destinare, in particolare nelle zone in prossimità degli ospedali, parcheggi riservati agli over 65;
- introdurre semafori pedonali a chiamata e aumentare l'illuminazione dei passaggi pedonali.

4. Confronto con il passato.

Alcuni partecipanti ritengono che in passato siano stati realizzati degli interventi, ma non sempre in maniera organica e strutturata come si sta facendo nell'ambito del progetto per la costruzione del PUMS.

5. Altre osservazioni utili emerse.

I partecipanti hanno evidenziato che fino ad oggi gli interventi realizzati non hanno sempre avuto una progettualità e una pianificazione, ma sono stati attuati per risolvere e colmare criticità/urgenze del momento.

Si auspicano progetti di informazione e sensibilizzazione a partire dalle scuole, con il coordinamento della Polizia Municipale e delle Istituzioni.