

Comune di Ravenna - PUMS

REPORT DEL FOCUS GROUP “RESIDENTI LITORALE”

11 febbraio 2016 ore 21.00 - 23.00 c/o *Ex Circoscrizione Marina di Ravenna*

L'incontro, rivolto con invito al Presidente del Consiglio Territoriale, Pro Loco, Comitati Cittadini del Litorale, ha visto la partecipazione di diciassette persone ed è stato condotto da un animatore esterno (Società SistemaSusio).:

1. Principali positività rispetto alla situazione attuale o interventi realizzati in ambito di mobilità sostenibile su cui si auspica mantenimento o sviluppo

I partecipanti ritengono che, per migliorare i servizi offerti, si possa partire dalle risorse già a disposizione (percorsi ciclo-pedonali, parcheggi scambiatori e ZTL), attuando una rivisitazione complessiva che li renda più organici.

Il percorso partecipativo viene pertanto valutato positivamente, in quanto mira a rilevare le esigenze e il punto di vista dei fruitori e di chi si confronta quotidianamente con i turisti.

2. Esigenze o criticità in merito alla situazione attuale.

Ad avviso dei partecipanti e in relazione ai singoli territori, le esigenze e criticità riguardano:

LIDI NORD - PORTO CORSINI

- piste ciclabili interrotte in più punti (sembra mancare in alcuni casi un disegno complessivo) e non in sicurezza;
- assenza di parcheggi rialzati utilizzati in molti casi per la sosta. Ciò comporta, in particolare per i disabili, un disagio nello spostamento;
- scarso utilizzo dei parcheggi scambiatori a disposizione.

LIDI SUD

- **TPL**
 - carenti collegamenti con la città sia in alta che in bassa stagione (anche per i residenti, durante l'anno, le corse sono limitate o assenti);
 - gli orari delle corse non coincidono con le esigenze degli utenti legate in particolar modo alle attività turistiche presenti sul territorio. Si riporta il caso del parco giochi di Mirabilandia verso il quale la prima corsa disponibile non consente di arrivare prima delle ore 11.00;
- **TRAFFICO**

- attraversamento del Canale Candiano risulta lento e critico in particolare durante gli orari di ingresso e di uscita dalle scuole;
- traffico causato dalla circolazione dei mezzi pesanti sulla Statale Adriatica.
- **BARRIERE ARCHITETTONICHE**
- sia in centro storico che in alcune località del mare come Marina di Ravenna, si segnalano marciapiedi stretti, interrotti e impraticabili per il passaggio di disabili e passeggini;
- danni provocati dai pullman che sono costretti a passare sui marciapiedi a causa della mancanza di spazio a disposizione (Lido di Classe);
- **PARCHEGGI**
- carenza di parcheggi che, in particolare nel periodo estivo, rappresenta un elemento di conflittualità tra i residenti e i turisti.
- **CICLABILITÀ**
- le piste ciclabili sono interrotte e ciò comporta l'uscita dal percorso dedicato e l'utilizzo delle corsie destinate alla circolazione degli autoveicoli;
- promiscuità dei percorsi ciclabili/pedonali (esempio del ponte che collega il Lido di Classe a quello di Savio).

3. Suggerimenti e spunti di miglioramento.

I partecipanti riterrebbero utili le seguenti azioni:

- **TPL**
- potenziare il TPL creando una linea che colleghi tutti i Lidi tra loro e al centro della città/stazione FS, in particolare nel periodo estivo;
- sfruttare la Stazione di Savio come punto di interscambio, rafforzando la rete di collegamenti ciclabili e di autobus anche soltanto con alcune località limitrofe.
- dotare gli autobus di un'appendice per le bici dei passeggeri (es. nel tratto Casal Borsetti - Porto Corsini - Ravenna);
- incrementare le corse nel periodo invernale per i residenti.
- **TRAFFICO**
- consentire l'ingresso al centro storico soltanto con mezzi elettrici;
- introdurre modalità nuove di spostamento: ad esempio utilizzo del battello nella darsena con possibilità di caricare la propria bicicletta.
- **PARCHEGGI**
- potenziare i centri raccolta/parcheggi scambiatori già esistenti, per consentire di raggiungere il centro utilizzando mezzi pubblici, biciclette o auto elettriche.

- **CICLABILITÀ**

- puntare sul cicloturismo potenziando le piste ciclabili che collegano i lidi al centro della città (si ipotizza un unico percorso che colleghi Porto Corsini - Casal Borsetti - Ravenna centro).

- **ATTRATTIVITA' TURISTICA**

- sfruttare il terminal crociere di Porto Corsini per attirare verso il centro (mettendo a disposizione autobus o biciclette) i turisti che, sempre più spesso, si dirigono in altre città e non visitano Ravenna;
- utilizzare gli spazi a disposizione dei parcheggi per promuovere le iniziative proposte in centro e nelle altre località (es. bacheche informative, punti d'informazione, ...).

4. **Altre osservazioni utili emerse.**

I partecipanti rilevano che il TPL concepito oggi è statico e non segue le evoluzioni reali di una città estesa e complessa come Ravenna.

È necessario, secondo i presenti, ripensare ad uno sviluppo della città partendo dal binomio mare - città d'arte. In questo modo e tenendo presente le potenzialità del litorale e del centro storico, sarà possibile realizzare una pianificazione strategica che miri a potenziare la ciclabilità, il TPL, la gestione del traffico e delle zone di sosta.