

Comune di Ravenna - PUMS

REPORT DEL FOCUS GROUP “GIOVANI 18 - 26”

10 febbraio 2016 ore 18.00 - 20.00 c/o Università - Palazzo Corradini

L'incontro, rivolto con invito all'Associazione UniversiRA, Ravenna Studenti, Kartoffel Organization, Asur Ravenna, ha visto la partecipazione di nove studenti e studentesse ed è stato condotto da un animatore esterno (Società SistemaSusio).

1. **Principali positività rispetto alla situazione attuale o interventi realizzati in ambito di mobilità sostenibile su cui si auspica mantenimento o sviluppo**

Viene percepito l'interesse a trattare concretamente le tematiche, in particolare con l'avvio di un percorso di partecipazione che coinvolga anche chi non è residente in Città.

2. **Esigenze o criticità in merito alla situazione attuale.**

Ad avviso dei partecipanti, le esigenze e criticità riguardano:

- **TPL**

- a partire dalle ore 20.00 non ci sono più corse e ciò comporta, in particolare per gli studenti senza bicicletta, difficoltà negli spostamenti, ad esempio nel tratto dalla stazione FS al centro;
- anche nelle zone del Campus Universitario (in particolare Via le Corbusier e Via Cavour) e dal Quartiere S. Giuseppe (Facoltà di Scienze Ambientali) non ci sono sufficienti collegamenti;
- costo del biglietto dell'autobus eccessivo (€ 1,30) per una corsa singola.

- **CICLABILITÀ**

- assenza o interruzioni ripetute delle piste ciclabili nel centro;
- promiscuità delle piste ciclo/pedonali non segnalate con chiarezza.

- **BARRIERE ARCHITETTONICHE**

- su alcuni tratti (es. Via Maggiore) la presenza di radici di alberi, ha rialzato e reso instabile la pavimentazione stradale; ciò non agevola la circolazione pedonale;

- **PERCORSI PEDONALI IN SICUREZZA**

- attraversamenti pedonali pericolosi (si segnalano ad esempio Borgo S. Rocco e Via Gaetanino);

- attraversamento del sottopassaggio che collega la stazione FS al centro risulta poco illuminato e sicuro.
- **ZTL E TENUTA STRADE**
 - numero elevato di autovetture nella zona ZTL;
 - scarsa qualità del manto stradale, in particolare nella zona dello stadio.
- **PARCHEGGI**
 - numero limitato di parcheggi in centro (ad esempio in prossimità del Duomo).

3. **Suggerimenti e spunti di miglioramento.**

I partecipanti riterrrebbero utili le seguenti azioni:

- **CICLABILITÀ**
 - il percorso stradale dal centro verso S. Giuseppe è costituito da due corsie a senso unico; si ipotizza la possibilità di eliminare una corsia ed impiegare lo spazio recuperato per una pista ciclabile.
- **TPL**
 - prolungare l'orario di circolazione dei mezzi pubblici;
 - introdurre agevolazioni sull'acquisto dei biglietti/abbonamenti per gli studenti.

4. **Confronto con il passato e con altre città.**

Alcuni partecipanti riportano l'esperienza di bike sharing realizzata a Verona dove, con una simbolica quota annuale, gli studenti possono usufruire di biciclette nel percorso stazione FS/centro.

5. **Altre osservazioni utili emerse.**

I partecipanti hanno sottolineato quanto migliorare i servizi legati in particolar modo alla ciclabilità e al TPL, rappresenterebbe un valore aggiunto ad una città come Ravenna che vuole essere sempre di più universitaria.

Maggiori servizi e accessibilità renderebbero più appetibile l'arrivo di nuovi studenti che, come i turisti, contribuiscono all'economia della città.