

# Comune di Ravenna - PUMS

## REPORT DEL FOCUS GROUP “RESIDENTI CENTRO STORICO”

10 febbraio 2016 ore 20.30 - 22.00 c/o *Spazio Coworking, Via S. Agata, 48*

L'incontro, rivolto con invito a residenti del centro storico, ha visto la partecipazione di dieci persone ed è stato condotto da un animatore esterno (Società SistemaSusio).:

1. **Principali positività rispetto alla situazione attuale o interventi realizzati in ambito di mobilità sostenibile su cui si auspica mantenimento o sviluppo**

Viene valutato positivamente l'interesse per l'Amministrazione a rilevare, attraverso un percorso partecipativo, le esigenze e il punto di vista dei residenti in centro, per la costruzione del Piano Urbanistico per la Mobilità Sostenibile, nella speranza che alcune situazioni note da anni possano essere gestite e risolte.

2. **Esigenze o criticità in merito alla situazione attuale.**

Ad avviso dei partecipanti, le esigenze e criticità riguardano:

- **CICLABILITÀ**

- assenza di piste ciclabili idonee e sicure; quelle presenti sono spesso interrotte e non tutte in sicurezza. Si segnalano in particolare i casi di Via Santucci e Via Maggiore.

- **TPL**

- gli autobus, ad esclusione degli orari scolastici, hanno in genere pochi passeggeri perché i percorsi sono tortuosi.

- **PERCORSI PEDONALI E STRADALI IN SICUREZZA**

- Via Maggiore (all'ingresso della città) è trafficata e problematica, in particolare sono pericolosi gli attraversamenti;
- mancanza di visibilità negli attraversamenti pedonali in generale;
- assenza di marciapiedi idonei e in sicurezza;

- **PARCHEGGI**

- La criticità maggiore è la carenza di parcheggi riservati ai residenti e la situazione è percepita come peggiorata negli ultimi mesi (la chiusura di Piazza Kennedy ha ridotto il numero di parcheggi a disposizione);
- in alcune strade il parcheggio, su entrambi i lati, impedisce il passaggio con qualsiasi mezzo;
- i permessi per parcheggi all'interno della ZTL rilasciati dalle attività ricettive ai turisti incidono sul numero di posti a disposizione per i residenti;
- in alcune aree si riscontra la presenza di aree ecologiche in centro negli spazi che potrebbero essere adibiti alla sosta.

- **ACCESSO AL CENTRO**

- non sempre vengono rispettati gli orari di ingresso e di uscita dei mezzi adibiti al carico e scarico di merci e dei corrieri (in particolare nelle ZTL).

- **CIRCOLAZIONE MEZZI PESANTI**

- inquinamento dell'aria dovuto al passaggio giornaliero di un numero elevato di autovetture e di mezzi di carico e scarico merci;
- il passaggio di mezzi pesanti, per le vie del centro, causa dislivello e avvallamenti che danneggiano la pavimentazione stradale.

3. **Suggerimenti e spunti di miglioramento.**

I partecipanti riterrebbero utili le seguenti azioni:

- disincentivare l'utilizzo dell'auto rendendo i mezzi pubblici più funzionali ed idonei (una circolare ad esempio renderebbe i percorsi più veloci);
- creare e incentivare l'utilizzo di parcheggi scambiatori (ad esempio auto/autobus) con costi agevolati e corse frequenti;
- sostituire gli autobus troppo grandi con mezzi di dimensioni più ridotte ed elettrici;
- introduzione di mezzi alternativi di circolazione come taxi collettivi/navette;
- maggiore controllo dei mezzi pesanti e dei pullman che entrano in centro (verifica possesso permessi e rispetto degli orari);
- incentivare e sviluppare il servizio di Pedibus;
- introdurre sistemi di controllo degli ingressi delle autovetture e dei mezzi;
- rivedere il sistema di piste ciclabili rendendole idonee e in sicurezza;
- introduzione per i residenti di una tassa annuale per il parcheggio, che garantisca però la possibilità di avere un posto auto in spazi dedicati o strisce blu;
- rendere gli attraversamenti pedonali più luminosi e sicuri;

- ampliamento delle Zone 30 e introduzione di nuove.

4. **Altre osservazioni utili emerse.**

Dalle segnalazioni ed osservazione rilevate durante l'incontro, emerge l'esigenza da parte degli abitanti del centro di poter incidere di più sulle scelte che riguardano in particolar modo la sosta e la circolazione, con l'obiettivo di dare un contributo e porre questioni e suggerimenti che, insieme a quelli degli altri soggetti coinvolti, possano migliorare la fruizione e la vivibilità del centro della città, il cui abbandono sarebbe una sconfitta per tutti.