

Comune di Ravenna - PUMS

REPORT DEL FOCUS GROUP “ATTIVITÀ COMMERCIALI ED ECONOMICHE DEL CENTRO STORICO”

11 febbraio 2016 ore 16.00 - 17.30 c/o *Residenza Municipale*

L'incontro, rivolto con invito alle Associazioni di Categoria, ha visto la partecipazione di sette rappresentanti di Confcommercio, Confartigianato, Confesercenti e Ascom ed è stato condotto da un animatore esterno (Società SistemaSusio).

1. **Principali positività rispetto alla situazione attuale o interventi realizzati in ambito di mobilità sostenibile su cui si auspica mantenimento o sviluppo**

I partecipanti valutano positivamente l'utilizzo di mezzi elettrici ed auspicano un potenziamento del loro impiego come già avviene per il servizio di pulizia stradale.

2. **Esigenze o criticità in merito alla situazione attuale.**

Ad avviso dei partecipanti, le esigenze e criticità riguardano:

- **CICLABILITÀ**

- percorsi ciclabili del centro non collegati tra loro in modo organico e con gli altri itinerari che congiungono la città alla periferia;
- piste ciclabili non tutte sufficientemente sicure;
- carenza di rastrelliere per biciclette private.

- **ZTL**

- assenza di zone in cui poter effettuare il carico e lo scarico di merci vicino ai negozi;
- modalità di richiesta permessi per l'ingresso al centro troppo burocratiche, sia per coloro che devono scaricare e caricare merci presso i commercianti, che per i fornitori che devono recarsi dai privati cittadini;
- rilevamento della presenza di corrieri a tutte le ore.

- **TRASPORTO EXTRAURBANO**

In particolare relativamente al trasporto ferroviario si segnala:

- penalizzazione da e verso altre località a causa della presenza di un solo binario;
- soppressione di alcune linee (ad esempio quella per Venezia) che ha creato disagi negli spostamenti. In molti casi infatti è necessario passare da Bologna per arrivare a Ravenna provenendo da Venezia.

3. Suggerimenti e spunti di miglioramento.

I partecipanti riterrebbero utili le seguenti azioni:

▪ CICLABILITÀ

- diffondere, attraverso campagne di sensibilizzazione e un miglioramento/messa in sicurezza dei percorsi ciclabili già esistenti, la cultura della bicicletta;
- introdurre dissuasori e una segnaletica chiara per limitare la presenza di ciclisti su percorsi non adatti alla circolazione di biciclette.

▪ PARCHEGGI

- nei periodi di maggiore flusso turistico, potenziare la rete di parcheggi e trasferimenti, in particolare partendo da Piazza Aldo Moro e Piazza della Resistenza;
- partire dalle esigenze dei diversi target di turisti per rivedere alcuni servizi: ad esempio, nel caso di anziani è preferibile che i mezzi (vedi pullman) possano parcheggiare - almeno per una veloce sosta - in prossimità del centro. Ciò consentirebbe, in particolare a chi ha difficoltà motorie, di raggiungere i luoghi di interesse senza troppo disagio;
- per il turismo giornaliero che caratterizza principalmente la città, ridurre i tempi di spostamento da un luogo ad un altro (grazie a parcheggi più vicini, modalità alternative di spostamento, bikesharing, percorsi ciclabili,...);
- possibilità di trasformare l'ex Caserma in area di sosta, con l'obiettivo di recuperare nel complesso circa trecento posti auto e risolvere i problemi di quell'area della Città, la più critica;
- incrementare nei parcheggi la ricarica per auto e bici elettriche;
- prima del termine dei lavori, predisposizione in Piazzale Kennedy della infrastruttura necessaria alla successiva attivazione del servizio di carsharing elettrico;
- promozione progetto *STIMER*¹: *biglietto* a tariffa unica a prescindere dal mezzo di trasporto che si utilizza (bus, bikesharing, parcheggio,...). L'obiettivo è quello di utilizzare lo stesso biglietto, da Piacenza a Rimini, pagando una tariffa legata al tragitto percorso e non ai mezzi utilizzati.

▪ ZTL

- sostituzione della modalità di richiesta permessi per l'ingresso in centro (ad oggi cartacea e con ritiro a mano entro determinate fasce orarie), con richieste online;

¹ <http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mi-muovo/sezioni/dati-e-approfondimenti-1/progetto-stimer>

- realizzazione di piattaforme dedicate al carico e scarico di merci e sperimentazione di modalità di *cargo bike*;
- verifica/controllo degli accessi dei mezzi di carico e scarico merci;
- opportunità, anche a livello sperimentale, di un'apertura della zona a traffico limitato dalle 18/18.30.

4. **Altre osservazioni utili emerse.**

I partecipanti sono stati concordi nel mettere in evidenza come, potenziando i servizi offerti, sia possibile contribuire a mantenere viva la città e attirare sempre più turisti.